

Funshine Tours GmbH



Segelreisen
Yachtcharter
Ausbildung

Lieber Interessent/in

Gutenbergstraße 4
76135 Karlsruhe

Tel (07444) 916 127

Tel (0721) 985 0380

Fax (07444) 916 435

info@funshine.de

www.funshine.de

www.learn2sail.de

Karlsruhe, 11.10.2011

Infoabend

für den Kurs zur Erlangung des **Sportbootführerschein See** vom Bundesverkehrsministerium (DMYV) & **Sportküstenschifferschein** des Deutschen Segler Verbandes (DSV)

(Küstenfahrt (nicht übertragbar oder gültig im Bereich der Binnengewässer!!!!))

Ich möchte motorbootfahren — welchen Bootsführerschein brauche ich?

Das erste Ziel ist der Sportbootführerschein See (Sbf See). Auf diesen Bootsführerschein baut alles Weitere auf. Hier erhalten Sie eine Grundausbildung in allen wesentlichen Bereichen des Bootssports.

Weniger günstig wäre es, mit dem Sportbootführerschein Binnen anzufangen. Lernumfang und Kosten steigen dann deutlich an. Denn Inhaber des Sportbootführerscheins See müssen nur noch einen Fragebogen ausfüllen, um auch den Binnenschein zu bekommen. Die praktische Motorbootprüfung (und Ausbildung) wird ihnen erlassen. Selbst wenn Sie (zunächst noch) gar nicht auf die See wollen, ist es daher besser, erst den Seeschein und dann den Binnenschein zu erwerben.



Ich möchte gerne segeln - wie fange ich an?

Entscheiden Sie sich zunächst, ob Sie mit kleinen Jollen auf Binnenseen segeln wollen, oder ob es Sie doch mehr an die Küste zu den größeren Yachten zieht!

Wenn Sie an der Küste segeln wollen, so müssen Sie nicht zuerst das Jollensegeln erlernen. Natürlich schadet das nicht und man kann auch auf kleinen, leichten Booten einige besondere Feinheiten des Segelsports erlernen. Aber für viele ist es auch eine Zeit- und Geldfrage.

Wenn Sie an der Küste segeln wollen, so ist Ihr erstes Ziel der Sportbootführerschein See!

Erst danach können Sie in Sportküstenschifferschein (SKS) einsteigen, der die eigentliche Seesegelausbildung beinhaltet. In der Theorie vertiefen Sie hier das für den Erwerb des Sportbootführerscheins angesammelte Wissen und Sie erlernen die Grundlagen des Seesegelns. Als angehender Seesegler ist es günstiger, den Sportbootführerschein See und die Theorieausbildung zum Sportküstenschifferschein gleich im Paket zu buchen (Kombikurs).



Brauche ich über den Pflichtenchein Sbf See noch weitere Scheine?

In Deutschland besteht nur innerhalb der 3-sm-Zone Führerscheinpflcht. Jenseits der 3-sm-Zone gibt es im deutschen Küstenmeer keine Führerscheinkontrollen. Wer jedoch einen Unfall macht, ohne eine entsprechende Qualifikation für das betreffende Fahrtgebiet zu besitzen, muss mit straf- und versicherungsrechtlichen Konsequenzen (Vorwurf grober Fahrlässigkeit) rechnen. Das kann sogar den Verlust des Versicherungsschutzes zur Folge haben.

Internationales Zertifikat

Gemäß der Resolution Nr. 40 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen wurde in Deutschland am 1.10.99 und am 1.4.2000 das Internationale Zertifikat eingeführt. Es dient Führern von Sportbooten als (international einheitlicher) Nachweis ihrer Qualifikation im Ausland.

Alle amtlichen Scheine sind dazu um eine dritte Seite erweitert worden, die das Internationale Zertifikat (für den jeweiligen Geltungsbereich) enthält.

Angeregt wurde die Resolution Nr. 40 vom Europäischen Sportschiffahrtsverband, um einer in Aussicht genommenen EU- und europäischen Regelung zuvorzukommen und neben den nationalen Befähigungszeugnissen weltweit mit nur einem einzigen Papier auszukommen.

Bedenken Sie, dass Sie Ihren Führerschein in der Regel nur nach einem Unfall benötigen und dass im Ausland dann nur ein amtlicher Schein anerkannt wird.